# **EUROPEAN PATENT OFFICE**

### **Patent Abstracts of Japan**

**PUBLICATION NUMBER** 

58188518

**PUBLICATION DATE** 

04-11-83

**APPLICATION DATE** 

28-04-82

APPLICATION NUMBER

57072095

APPLICANT: NHK SPRING CO LTD;

INVENTOR: INOUE KANJI;

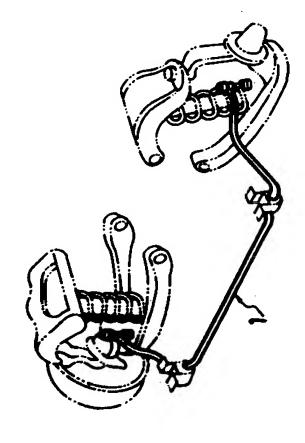
INT.CL.

B21D 7/16

TITLE

MANUFACTURE OF HOLLOW

**STABILIZER** 



ABSTRACT: PURPOSE: To miniaturize the equipment required for hardening and to manufacture a high quality stabilizer simply and in a short time by performing bending during tempering process after hardening the blank material of straight pipe made of steel.

> CONSTITUTION: A blank material of straight tubular steel stabilizer heated and hardened at high speed by a high frequency induction coil etc. to heighten tenacity and improve surface texture. It is then tempered to improve strength and fatigue characteristics. In the warm temperature range, preferably 200~ 600°C, during tempering process, the stabilizer blank material is bent to desired shape, and at the same time, piercing and other mechanical working are performed. If necessary, it is subjected to shot peening, painting and corrosion preventive processings and a stabilizer product 1 is obtained.

COPYRIGHT: (C)1983,JPO&Japio



## (9) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

## ⑫公開特許公報(A)

昭58—188518

(1) Int. Cl.<sup>3</sup> B 21 D 7/16

識別記号

庁内整理番号 7454-4E 砂公開 昭和58年(1983)11月4日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 3 頁)

砂中空スタビライザの製造方法

**②特** 

願 昭57-72095

29出

願 昭57(1982)4月28日

@発

明

者 大野明

横浜市磯子区新磯子町1番地日

本発条株式会社内

仍発 明 者 東野豊之

横浜市磯子区新磯子町1番地日 本発条株式会社内

D 発 明 者 井上関次

横浜市磯子区新磯子町1番地日

本発条株式会社内

切出 願 人 日本発条株式会社

横浜市磯子区新磯子町1番地

個代 理 人 弁理士 鈴江武彦

外2名

BH 401 341

1.発明の名称

中空スチピライザの製造方法

#### 2.特許請求の範囲

(1) **直管状の銅製スタビライザ業材に熱入れを行なったのち、揺もどしを行ない、この焼もどし工程中の温削**域にて上記スタピライザ業材の曲げ加工を行なうことを特徴とする中空スタビライザの製造方法。

(2) 上記銘もどしの協設は200°ないし600 での協助場であることを特象とする特計時次の 範囲第(1) 項配載の中空スタピライザの製造方法。 3. 発明の評価な説明

本発明は、ペイプ材を用いたスタピライサの製造方法に関する。

車輛の無架機構即に使用されるスタビライザは、一例として第1 図に示されるようなものであり、カーブ走行時などにおいて 車体の 安定性を維持する 仮能を有する。 従来のスタビライザノム一般に強択の頻楽中実材を用いていたが、

近時単体の軽量化を図る上で中型材を用いたものも開発されている。

従来、中空スタピライザを製造するには、第 2 図に示したように、無処理前の直管状の繋材 を成形工程 A にて曲げ加工し、そののち幾入れ 工程 B と 路 も どし工程 C を 行ない、 更に、 上記 無処理によって生じた変形を 簿正工程 D にて 簿 正したのち、 必要に応じてショットピーニング 処理 E を 行ない、 その 後、 強要工程 F を 軽て 製 品を 待るようになっている。

上記した従来の製造方法では、一般にはねの無処理等に使用される直油炉等の加熱炉を用いて使入れ、鋭もどし処理を行なってかるか、曲け此形体の曲成された半成品を加熱炉に必要があり、かさばるため大杉の設備を必要等し、省質な、省エネルヤー化を図る上では脱型となっている。また従来の供入れ工程で規模をとなっているが、よく、品質がはらつくことがあまり、大大のしかも上記従来方法では、一旦曲げ加工し

たのちに熱処理を行なりために、 編 正工程 D という余計な処理が必要となるとともに、 銘もどし工程 C に 女時間かかり、 製造に多くの手間と 時間を製するという欠点があった。

そこで、 直管のままの米材に焼入れを行ない、 そののち曲げ加工を行なりよりにすることも考えられるが、 この場合、 焼入れ後の米材 間で に 無理に 曲げ 成形すると 曲げ の 内側 と 外 間 で 内 即の は らつ きが 大 きくなり、 また 米材 の 製性 が 劣っている ため、 曲 げ 成 形 中 に 制 れ や 壁 出 く びれ ) が 発生しや すく な り、 品 質 に 間 風 を 生 じることも 考えられる。

本発明は上記事情にもとつきなされたものでその目的とするところは、 焼入れに受する数値の小形化・簡略化が図れるとともに、 従来必要とされていた無処理後の矯正工程が不安となり、しかも焼もどし工程中に曲げ成形を行なうことによって製造に要する作業時間を短縮でき、かつ高品質の製品を供ることのできる中空スタビライザの製造方法を提供することにある。

ように 概もどし工程中に 曲げ 加工を行なう ことに より、 焼入れに よるマルテンサイト の分解 ( 変態 ) に 伴 な う 本材 の 製性 同上 と、 値 間 成 形の 利点を 向時に 活かすことが でき、 か つ上 配処 理により 査時 効が生じる ため 繁材 の 強度 向上が 期待 でき、 スタピライザとしての 疲労 特性が 向上する。

更に、必要に応じてショットピーニング工程 √を軽て耐疲労性の同上を凶るが、この工程は スタピライザの種類によっては省略することが できる。

次いで、 遮装工程 5 において 重装・防ਆ処理 を始こし、製品となる。

上記本集施物方供によれば、焼もどし工程中に出げ成形を同時に行なりよりにしたから、焼もどしに要する時間を有効に応用でき工程前路化につながるとともに、温間成形であるため、パイプ斯面の扁平率、個内が冷間加工に比べて著しく少なくなり、かつ成形も容易である。

なお不免明で用いるスタピライザの実材とし

すなわち本発明は、函質状の鋼製スタビライ ザ素材に続入れを行なったのち、焼もどしを行 ない、 この焼もどし工程中に上記スタビライザ 業材の曲げ加工を行なりようにした中空スタビ ライザの製造方法である。

以下本発明方法の一実施例について第3次を発用して説明する。本実施例では、まず鋭入れれて記明する。本実施例では、まず鋭入れれている。との観入れ処理を行なり。この観入れ処理としては、高局被誘導コイルを用いた関値を関けて出て、あるいは無材の内に関値を取付して出て、からの急速加熱観入れ処理によって、対性の高い組織が得られるとともに、結晶なの像細化、安直肌の向上が図れる。

そして上記の鋭入れ工程2を軽たのち、 焼もどし工程3に入るとともに、 焼もどしと同時に、200~600 Cの温間 駅にてスタビライザ本材を所望の製品形状に囲け加工するとともに、孔もけ加工その他の機械的加工を施こす。この

ては低炭素館(C 乡 0.2 ~ 0.3 5 程度)でも良いが、本発明の効果が敢も有効に発揮されるのは鋭入れマルテンサイトの制性の乏しい中炭素館(C 乡 0.4 ~ 0.7 程度)たとえば B 4 5 C、SUP 9 などである。

きビスタピライザとしての発性性用を有効に発 御できるなど、大きな効果がある。

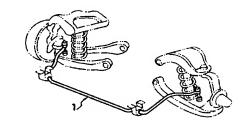
### 4.図面の簡単な説明

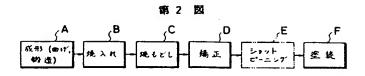
第1図はスタピライザの一例を示す斜視図、 第2図は従来の製造方法を工程脈に示すプロック図、第3図は本発明方法の一実施例を工程脈 に示すプロック図である。

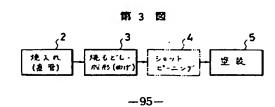
1…スタピライザ。

出剧人代理人 升理士 鲊 江 试 爹

99C 1 571







THIS PAGE BLANK (USPTO)

~